



# **Apaisement de la circulation dans le quartier de la Goutte d'Or - bilan**

Réunion publique du 20 mai 2021

# Sommaire

**01** Le plan de  
circulation actuel




**02** Les retours des habitants

**03** Modifications proposées

# 01

## Le plan de circulation actuel

# Le plan de circulation depuis juillet 2020

-  Aire piétonne
-  Aire piétonne fermée à la circulation
-  Changement de sens de circulation



- Rue Marcadet
- Rue Emile Duployé
- Rue Doudeauville
- Rue Léon
- Rue Cavé
- Rue Saint Mathieu
- Rue Saint Jérôme
- Rue Saint Luc
- Rue des poissonniers
- Rue Myrha
- Rue des Gardes

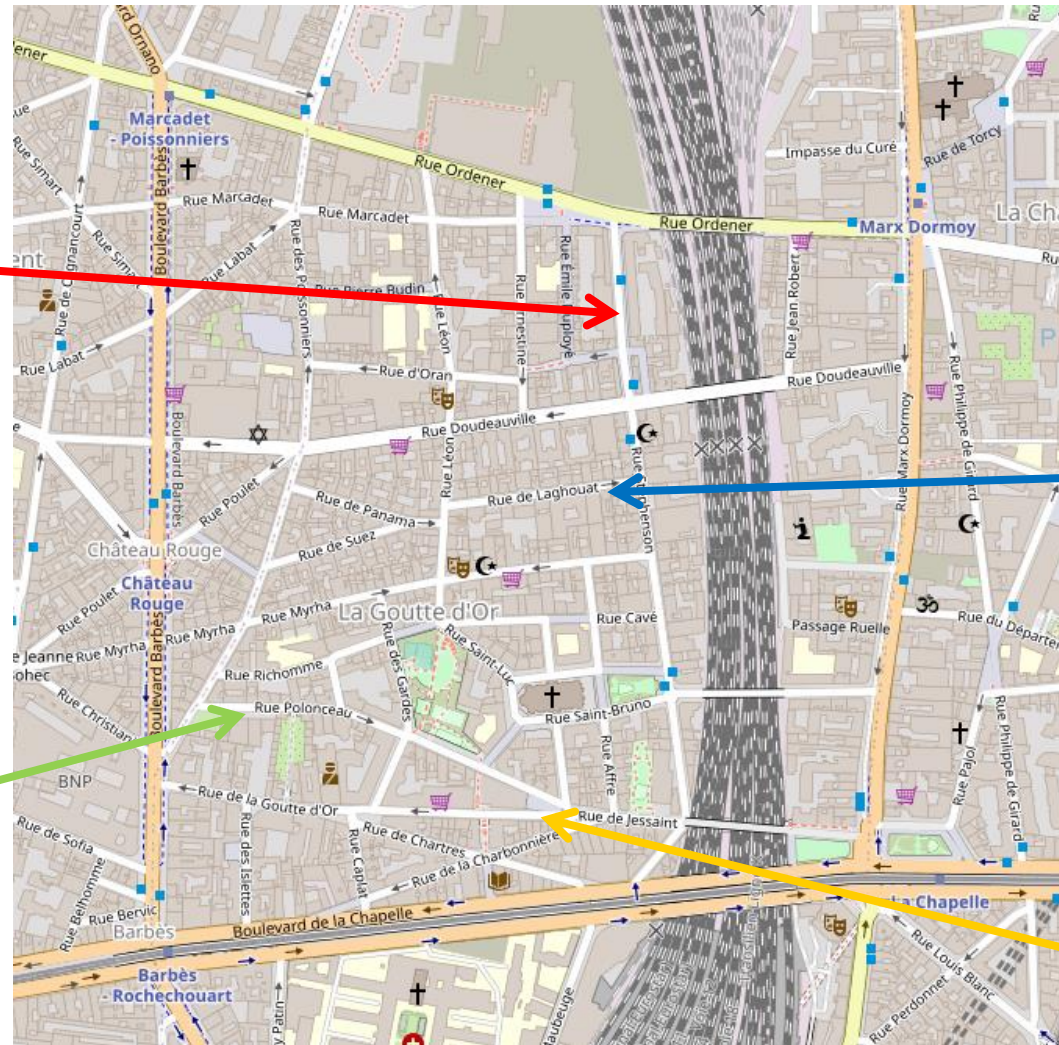
02

Retours des riverains

## Quelques informations sur le questionnaire

- Questionnaire en ligne depuis l'été 2020: 95 réponses reçues
- 45 % des personnes ayant répondu ont vu une amélioration du fait des modifications du plan de circulation
- Retours contrastés sur la baisse globale de la circulation dans le quartier
- Améliorations notées:
  - Moins de circulation rue Myrha
  - Moins de circulation rue Doudeauville
  - Piétonisations au droit des écoles (rue Cavé, Saint Luc, Richomme)
- Problèmes soulevés:
  - Augmentation de la circulation rue Laghouat
  - Problème spécifique lié au samedi et au Paris Respire, notamment rue de la Goutte d'or
  - Augmentation de la circulation rue Polonceau
  - Problème des livraisons en pleine voie
  - Circulation rue Stéphenson

# Représentation graphique des problèmes soulevés



Rue Stephenson

Rue Laghouat

Rue Polonceau

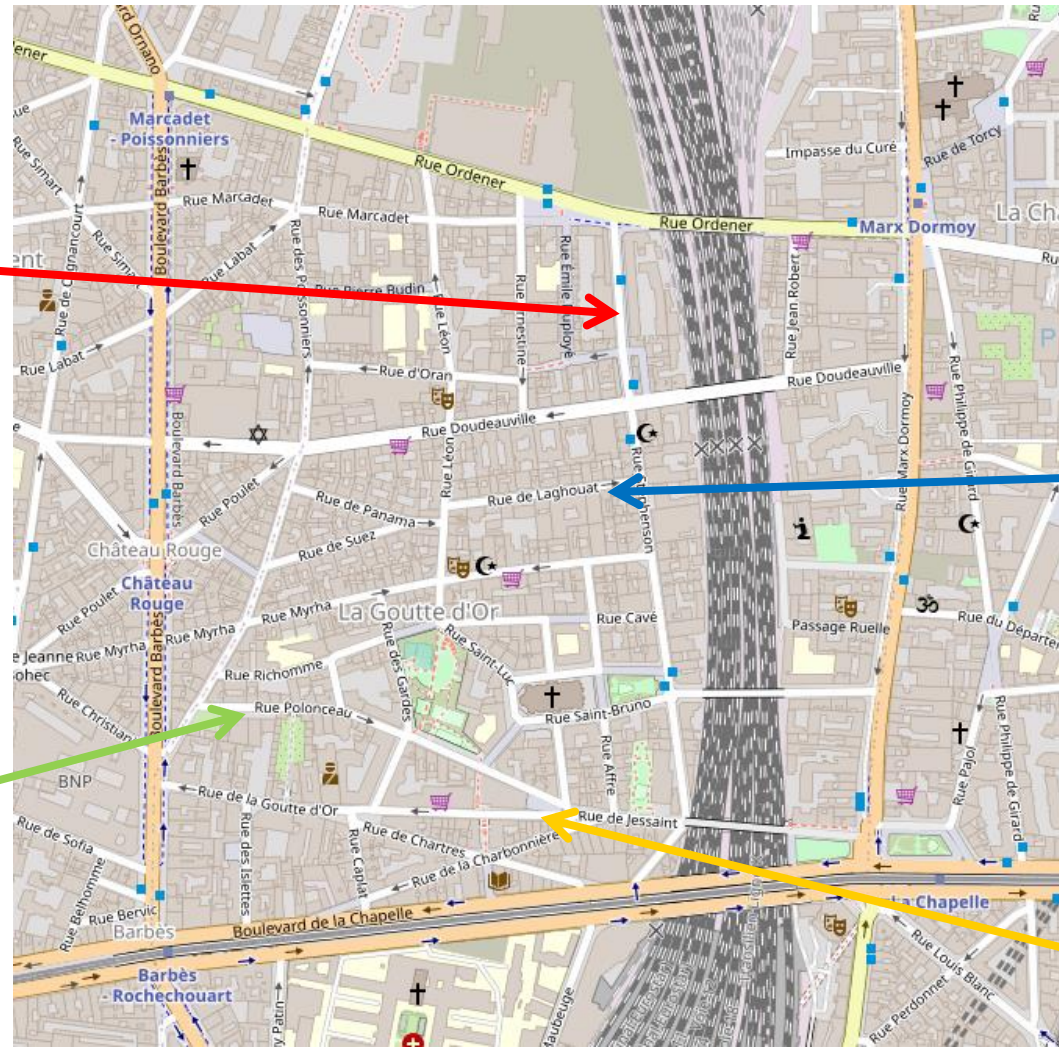
Rue de la Goutte d'or

03

Modifications proposées



# Le plan de circulation actuel



Rue Stephenson

Rue Laghouat

Rue Polonceau

Rue de la Goutte d'Or

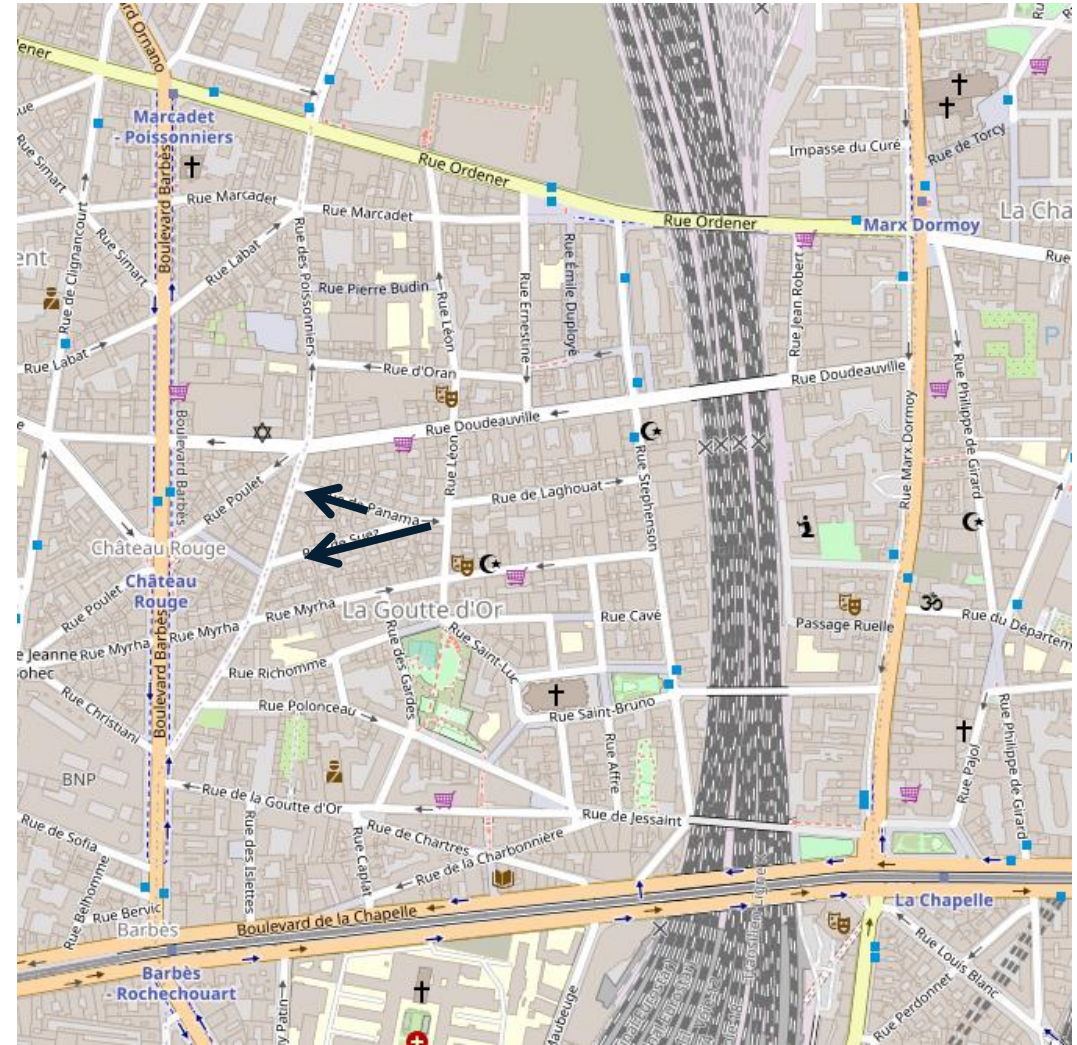
## Rue Laghouat:

Solution 1 proposée:

Inverser les rue de Suez et Panama

Avantages: création d'une sortie complémentaire et réduction de la circulation sur Laghouat

Inconvénients: augmentation du trafic sur Myrha et Léon pour desservir Panama et Suez



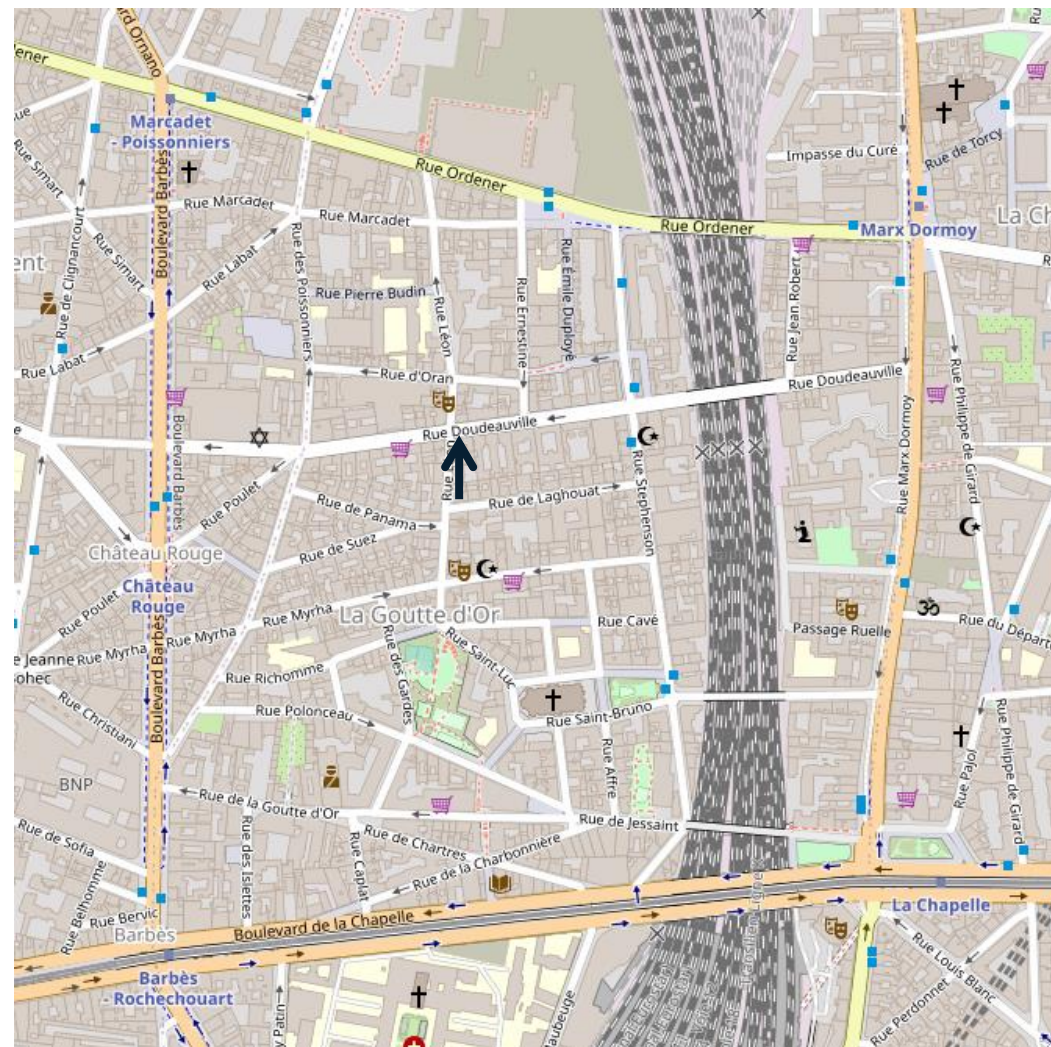
## Rue Laghouat:

Solution 2 proposée:

Revenir au sens de circulation initial de la rue Léon entre Laghouat et Doudeauville

Avantages: création d'une sortie complémentaire et réduction de la circulation sur Laghouat

Inconvénients: éventuelle augmentation du trafic sur Myrha et Léon pour rejoindre Doudeauville (pour éviter la rue de Stephenson, mais trajet moins attractif)



## Rue Polonceau :

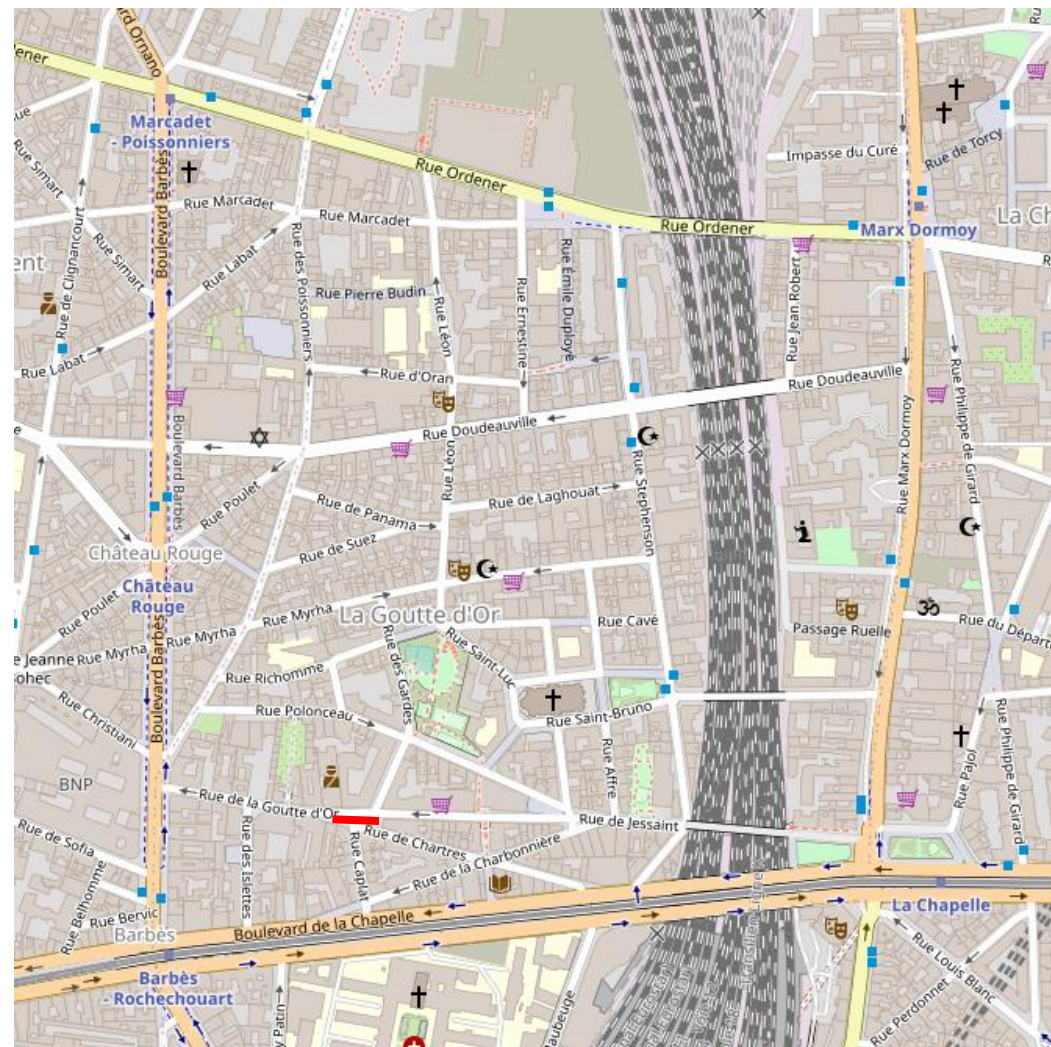
Solution proposée:

Fermer l'accès à la rue Caplat depuis la rue de la Goutte d'or

L'accès de la rue Caplat se fait par la rue de Chartres

Avantages: suppression de l'itinéraire malin pour accéder au boulevard de la Chapelle

NB: solution à valider avec la préfecture de police



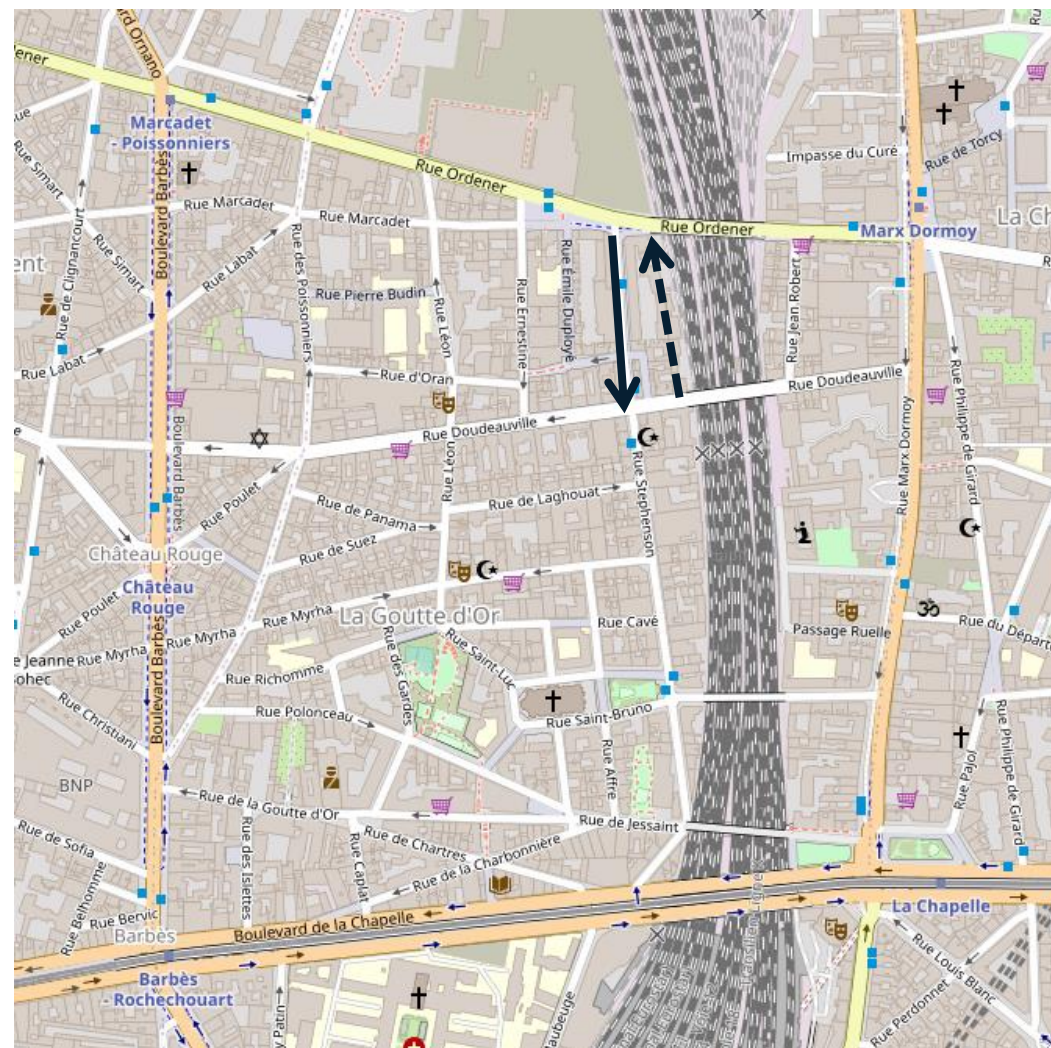
## Rue Stephenson:

Solution proposée:

Maintien uniquement d'un contre-sens bus (+ services) dans le sens sud nord entre Doudeauville et Ordener

Avantages: suppression de la circulation de transit sur cet axe

Inconvénients: risque d'augmentation du trafic sur Doudeauville, Poissonniers et Léon







**Merci**