



Réunion publique
Pérennisation piste cyclable provisoire
Avenues de Clichy et de St Ouen

19 octobre 2021

Introduction

Mot d'introduction par les élus :

Sommaire

01 Résultats de la
consultation
citoyenne

02 Rappel du projet

03 Réalisation

01

Résultats de la consultation citoyenne

Résultats de la consultation citoyenne

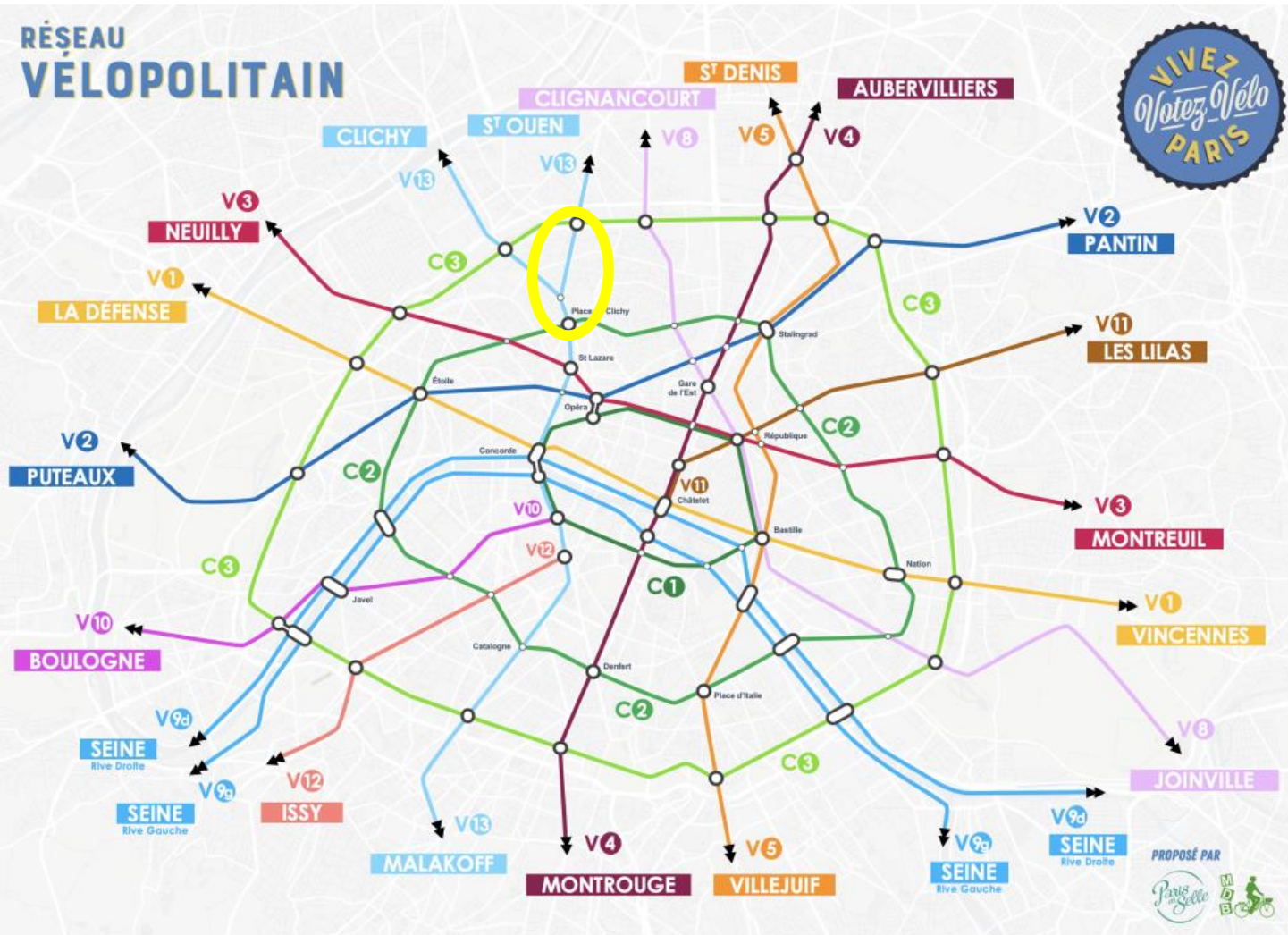
Insérer résultats?

02

Rappel du projet

Présentation

Inscription du projet dans le réseau parisien/métropolitain



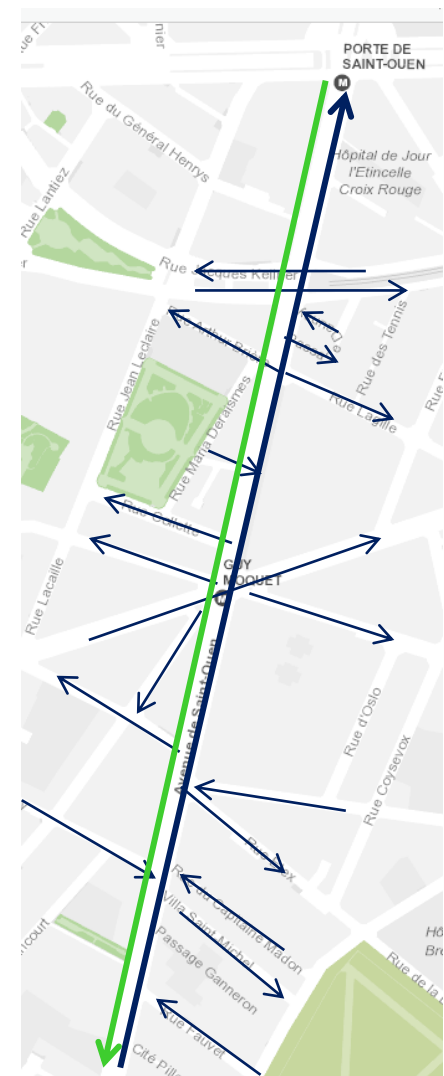
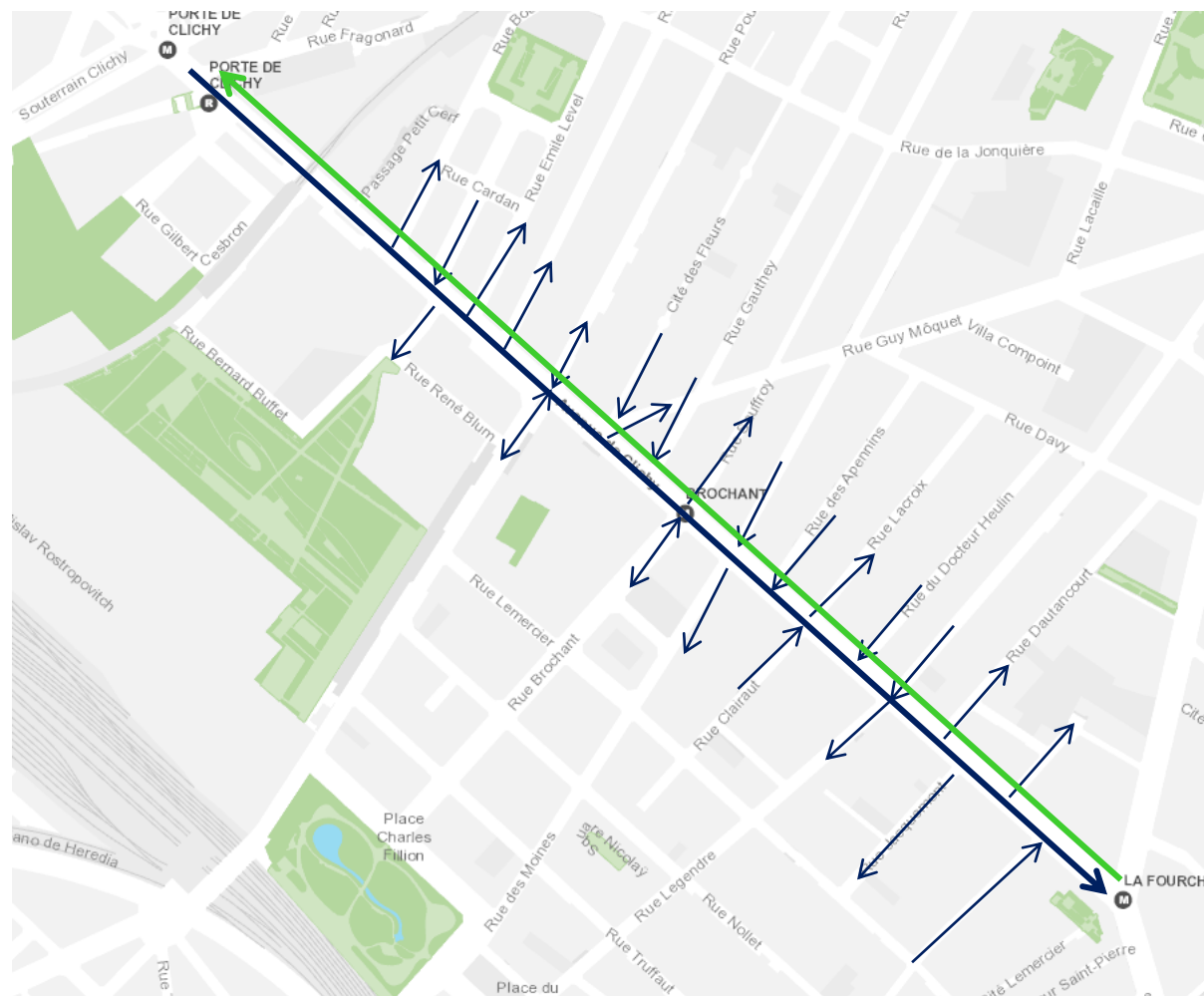
Piste Vélopolitain

Il s'agit de la branche en Y au nord-est, portion entre la porte de St-Ouen sur les Maréchaux et la place de Clichy

Présentation

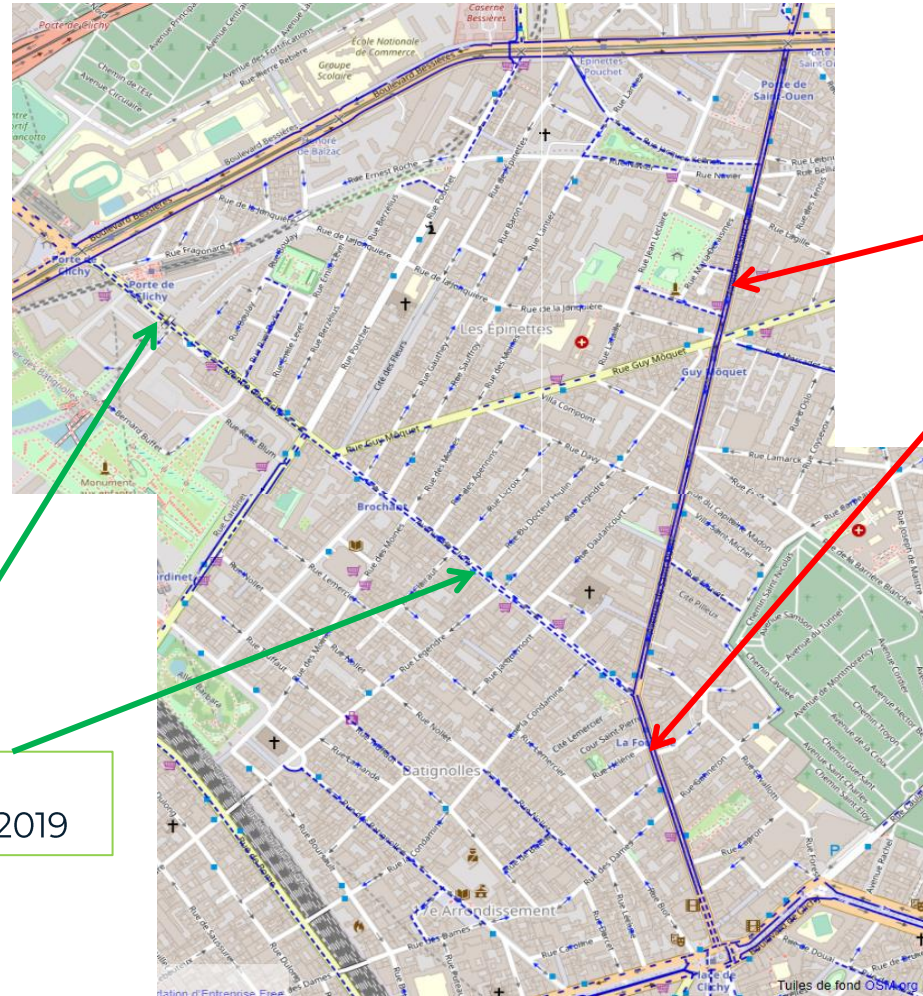
Situation avant les aménagements provisoires

- Sens de circulation général existant
- Couloir bus



Présentation

Plan des pistes cyclables depuis la mise en place des aménagements provisoires



Piste cyclable axiale

Bande cyclable et couloir de bus à contresens réalisés en 2019

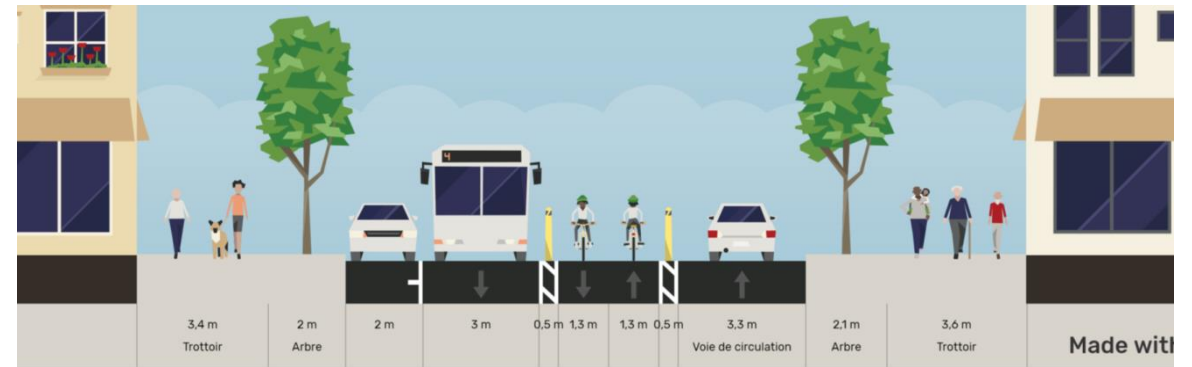
Projet provisoire

Coupes – après aménagement provisoire

Les aménagements provisoires réalisés sont les suivants :

- Une piste axiale sur av de st ouen entre Maréchaux et la Fourche, en supprimant le couloir bus sortant de Paris qui existait sur 470m soit 40% de l'av
- Une piste axiale sur av de Clichy entre La Fourche et la place de la Clichy, en lieu et place de la voie de circulation générale entrante

Principal retour sur l'aménagement provisoire : gestion des livraisons qui se garent soit dans la piste, soit dans le couloir bus -> le bus se retrouve bloqué derrière le camion par la piste.



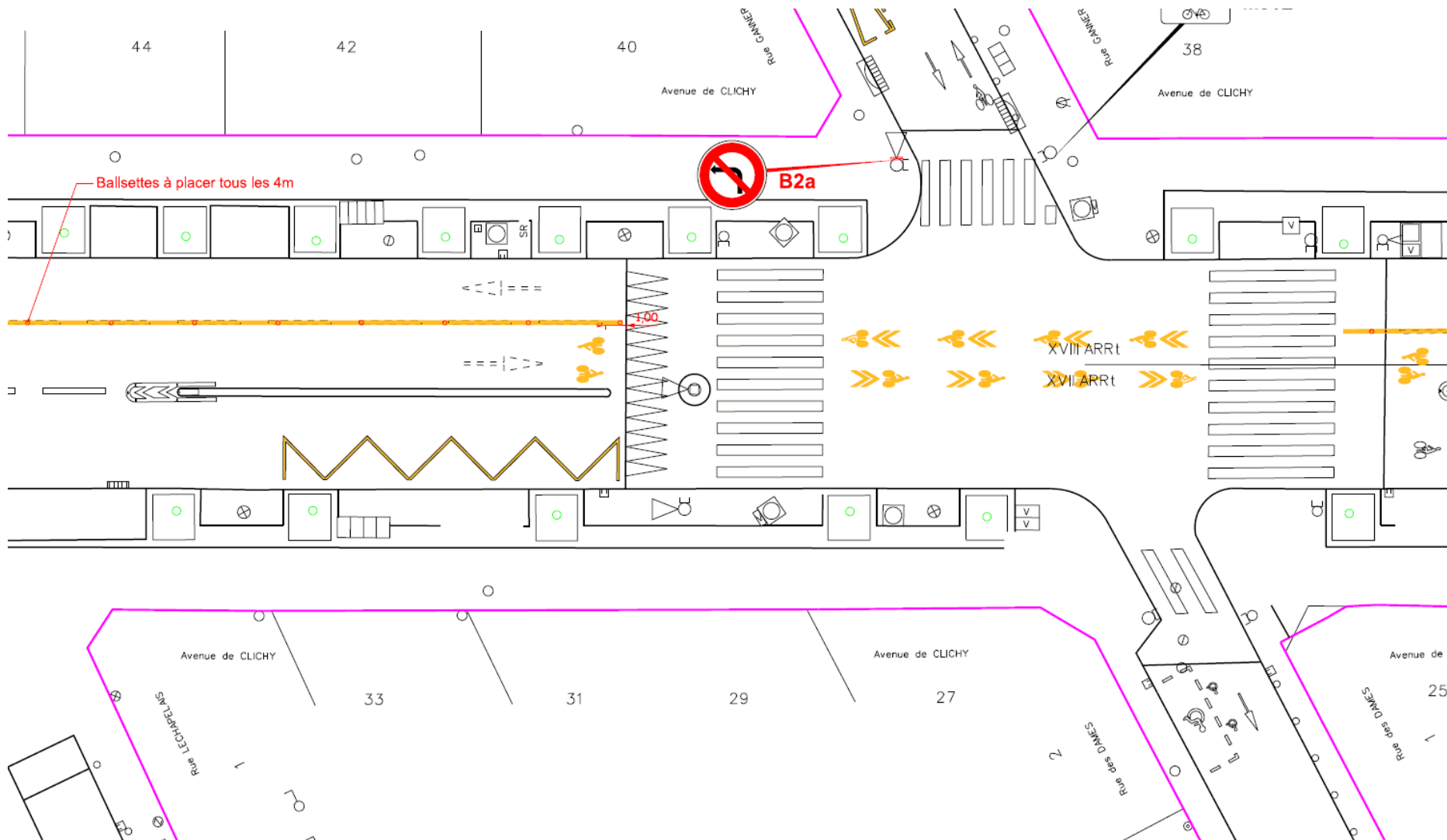
Piste axiale sur av de st ouen



Piste axiale sur av de Clichy sud

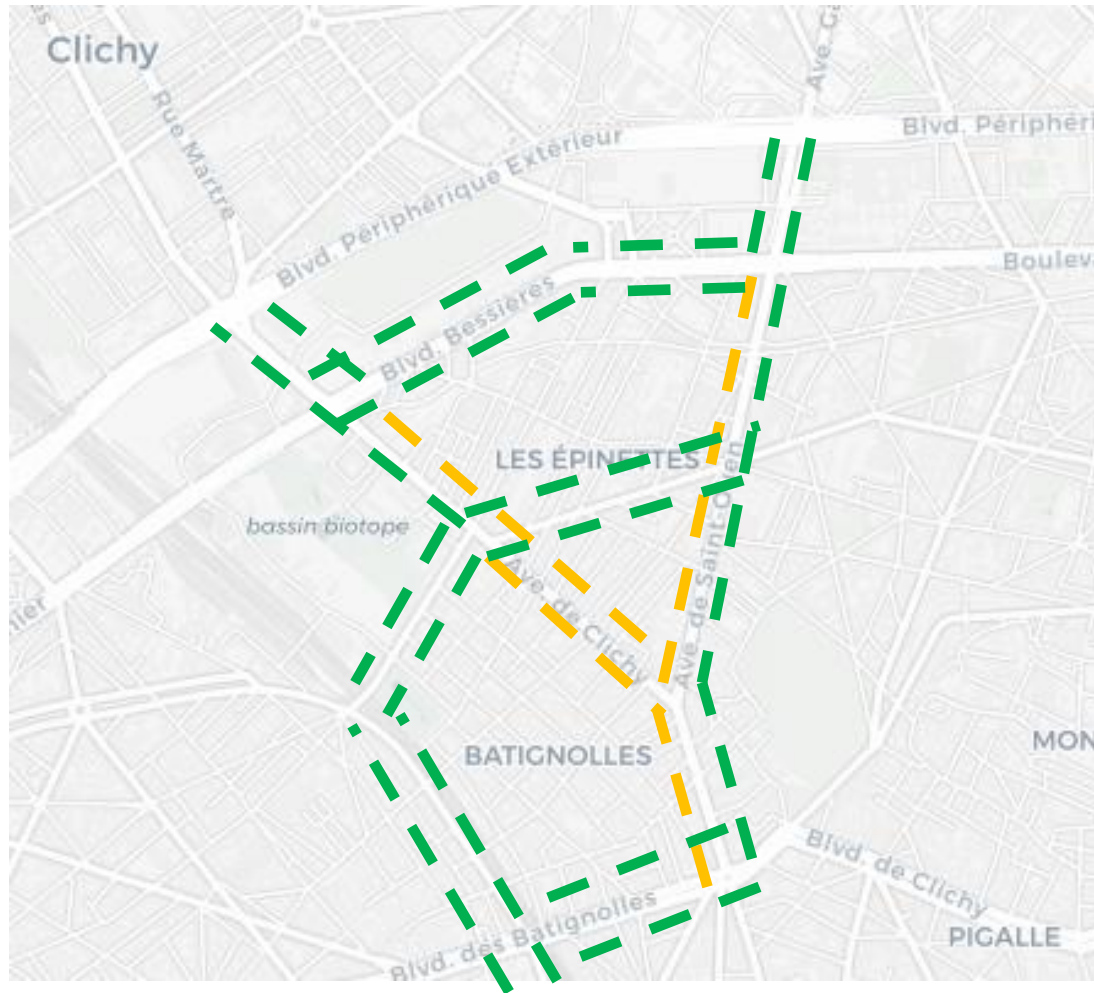
Projet provisoire

Plan de l'actuel : tronçon type entre place de Clichy et la Fourche





Projet

Circulation dans le quartier



Maintien du couloir bus entrant dans Paris sur l'avenue de Clichy à partir de Guy Moquet

-  Sens de circulation générale
-  Sens de circulation réservé bus taxi et véhicules de secours **(et riverains sur certains tronçons)**

Projet

Plans/Coupes des différentes solutions

Gabarits entre fils d'eau

Les gabarits de Clichy sud et St Ouen sont les seuls permettant d'assurer l'implantation d'une piste cyclable bidirectionnelle ainsi que d'un couloir bus et d'une file de circulation



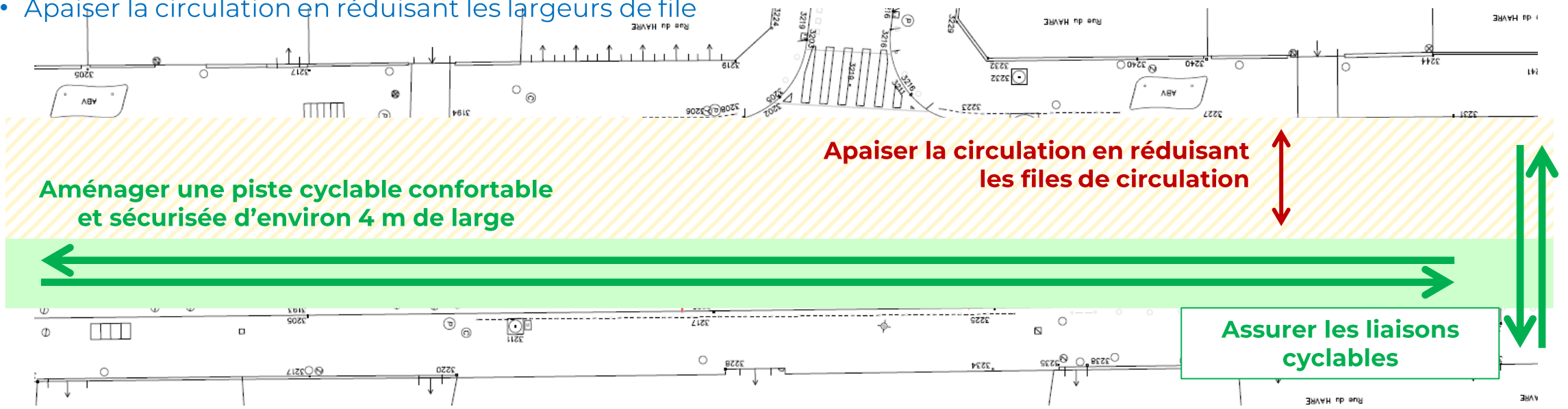
Projet

Objectifs et programme

Dans la continuité de l'aménagement provisoire lié au contexte sanitaire, et dans le cadre du Plan Vélo 2026, l'opération consiste en la **pérennisation de la piste cyclable** de l'avenue de Clichy et de Saint-Ouen en proposant une approche plus sécurisée.

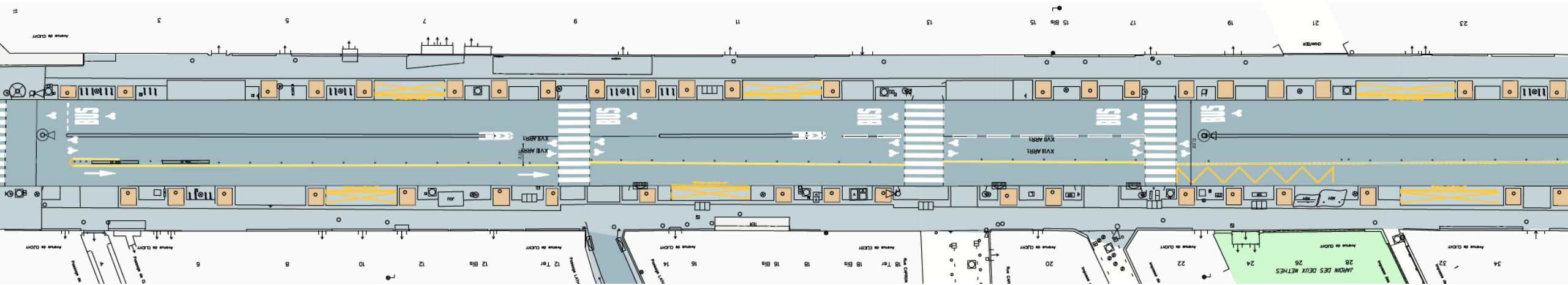
Les objectifs sont :

- Aménager une piste cyclable bidirectionnelle confortable et sécurisée (env. 4 m de large)
- Améliorer la circulation des bus
- Maintenir les zones de livraisons
- Apaiser la circulation en réduisant les largeurs de file



Projet avenue de Clichy

État actuel

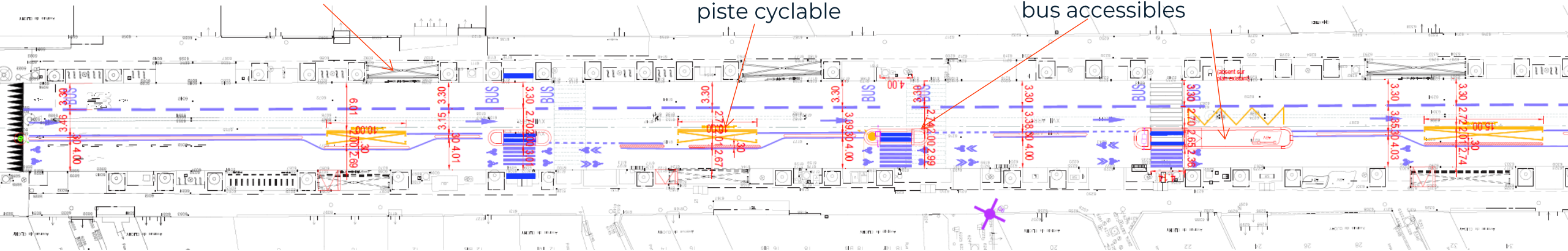


État projeté

Maintien des livraisons côté 17^{ème}

Décalage des livraisons côté 18^{ème} le long de la piste cyclable

Création de refuges piétons pour sécuriser les traversées et de quais bus accessibles



Projet

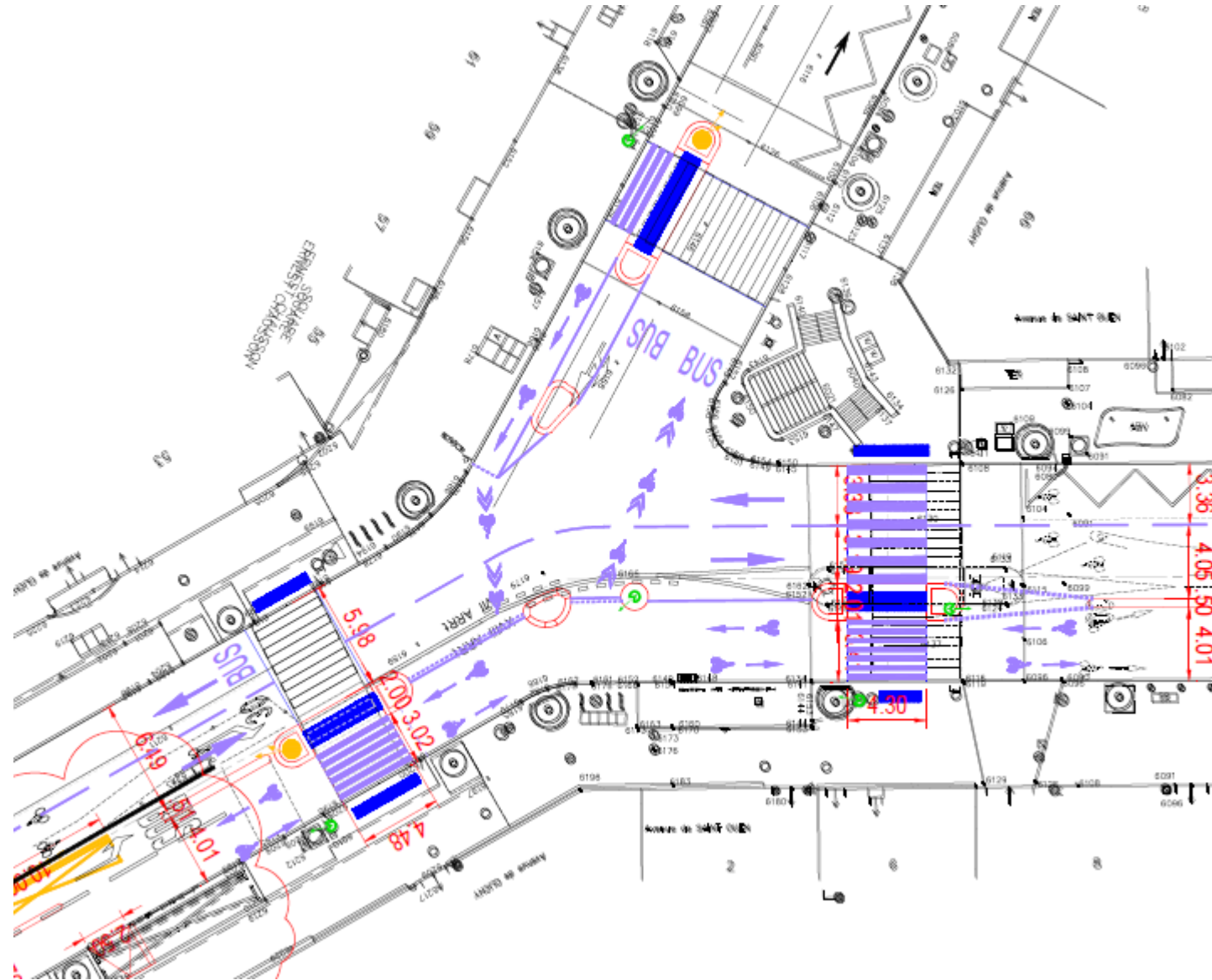
Perspective avenue de Clichy



Projet avenue de Clichy

Réaménagement du carrefour La Fourche

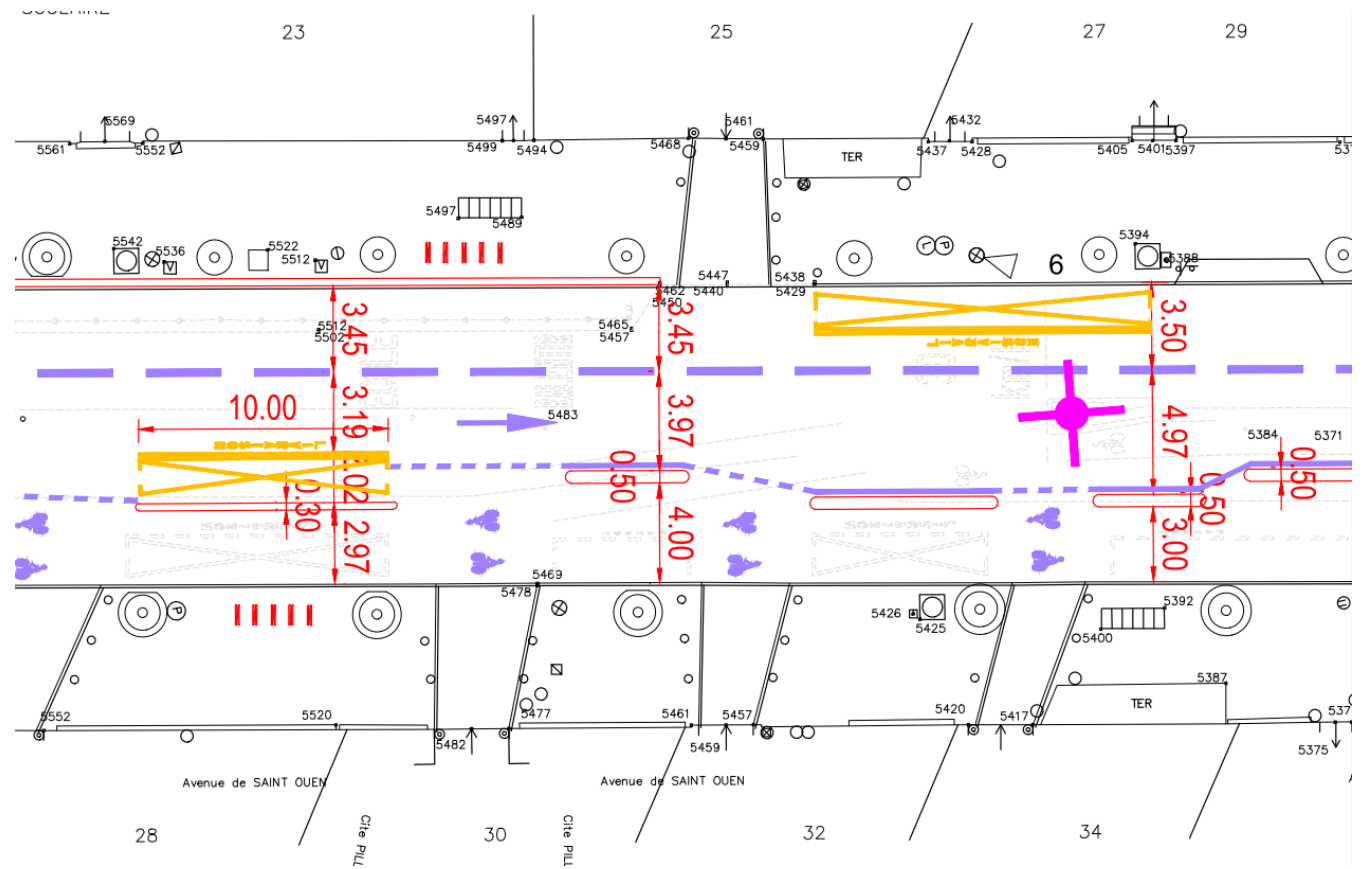
-> pas de modification de fonctionnement par rapport à actuellement



Projet avenue de St Ouen

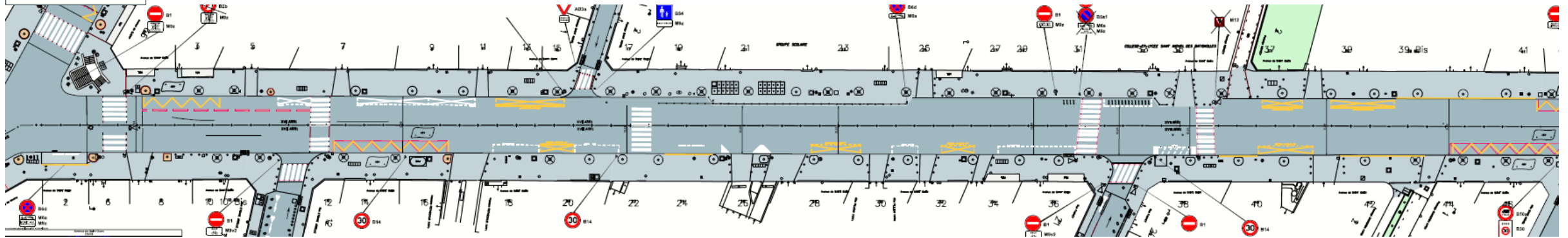
Principe d'aménagement :

- Maintien des livraisons côté 17^{ème} dans le couloir bus
- Livraisons côté 18^{ème} en quinconce le long de la piste cyclable pour assurer le croisement des bus et véhicules



Projet avenue de St Ouen

État actuel

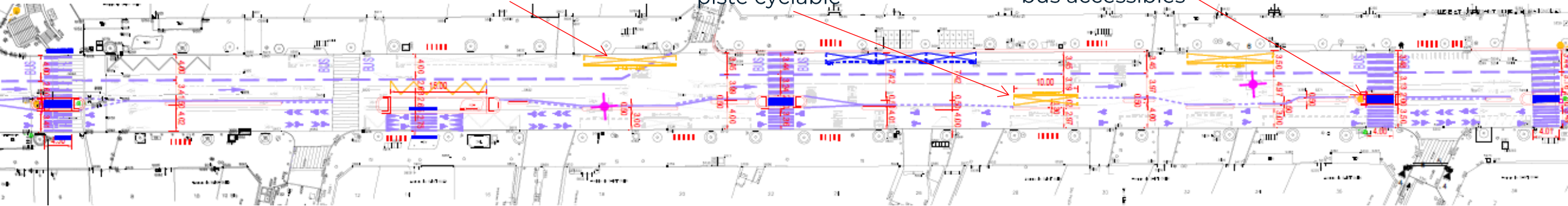


État projeté

Maintien des livraisons côté 17^{ème}

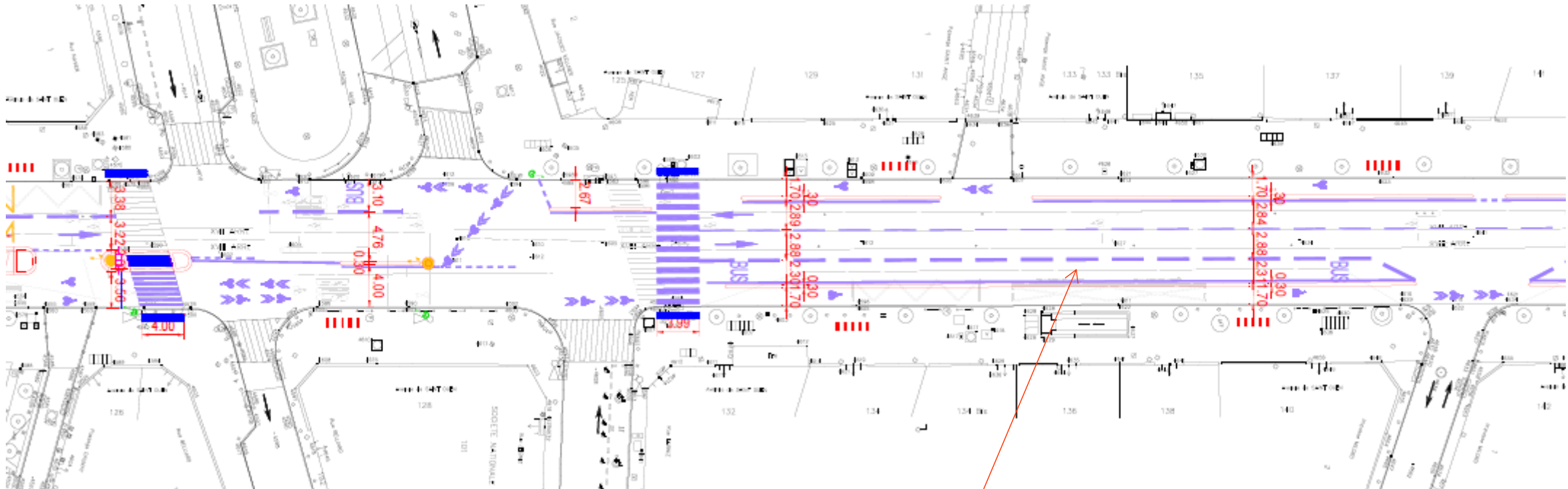
Décalage des livraisons côté 18^{ème} le long de la piste cyclable

Création de refuges piétons pour sécuriser les traversées et de quais bus accessibles



Projet avenue de St Ouen

Basculement de la piste de bidirectionnelle à unidirectionnelle au carrefour Kellner



Création d'un couloir bus sortant de Paris côté 18^{ème} pour maintenir les livraisons existantes

Projet

Perspective avenue de St Ouen



03

Phasage travaux

Réalisation

Calendrier

Organisation des travaux :

- Traitement par tronçon avec mise en sens unique (y compris bus) (études en cours pour découpage des tronçons et reports de circulation)
- Maintien des accès riverains, des livraisons, de l'itinéraire cyclable et des secours

Tronçon	Période de travaux
Avenue de Clichy (Place à la Fourche)	Novembre 2021 – Mars 2022
Avenue de St Ouen (Maréchaux – Davy)	Mars 2022 – Septembre 2022
Avenue de St Ouen (Davy – La Fourche)	Septembre 2022 – Février 2023
Place de Clichy	Septembre 2022 – Mars 2023

Durée estimée : entre 12 et 14 mois de travaux (novembre 2021 – mars 2023)

Réalisation

Principe des travaux

Traitement de l'avenue de Clichy en 2 phase :

- La Fourche/Ganneron
- Ganneron/Place de Clichy

Principe :

- mise en sens unique (sauf vélo) de la La Fourche à la Place de Clichy pendant les travaux
- Déviation bus et circulation générale sens sortant

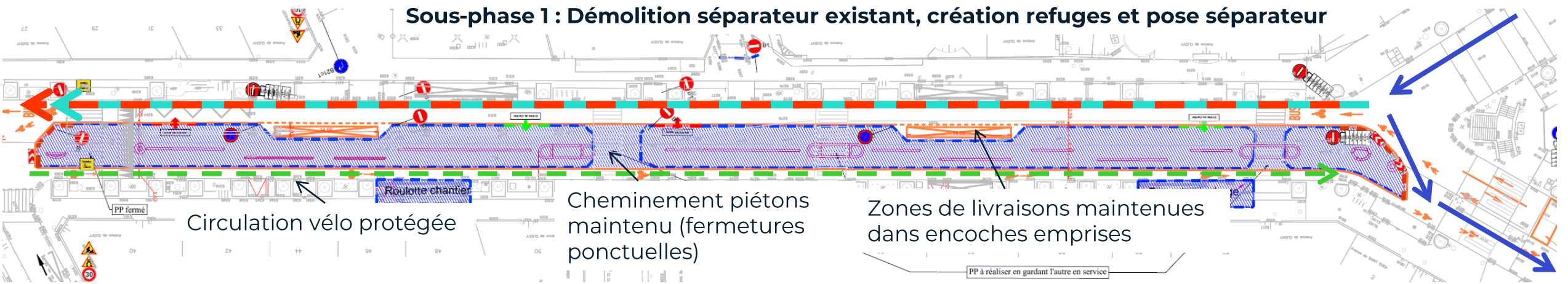


- Circulation générale
- Bus
- Vélo
- Riverains/Livraisons

Réalisation

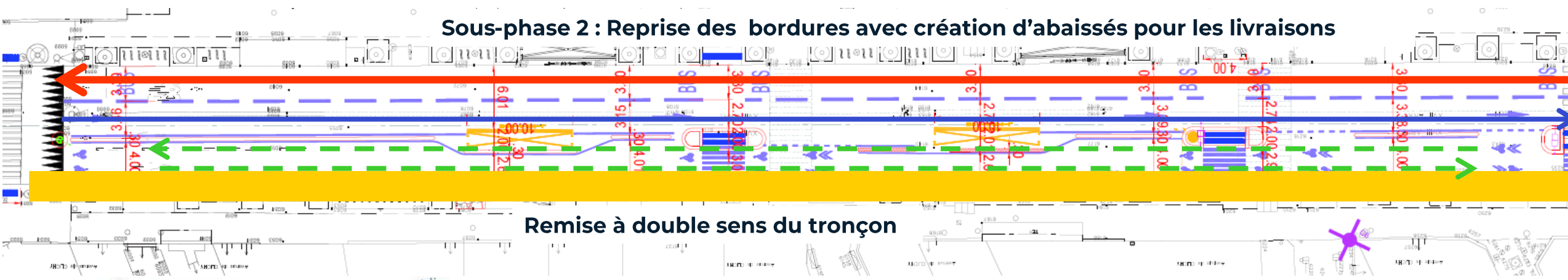
Principe des travaux phase 1 : La Fourche/Ganneron

Sous-phase 1 : Démolition séparateur existant, création refuges et pose séparateur



Dates : du 15/11/2021 au 17/12/2021

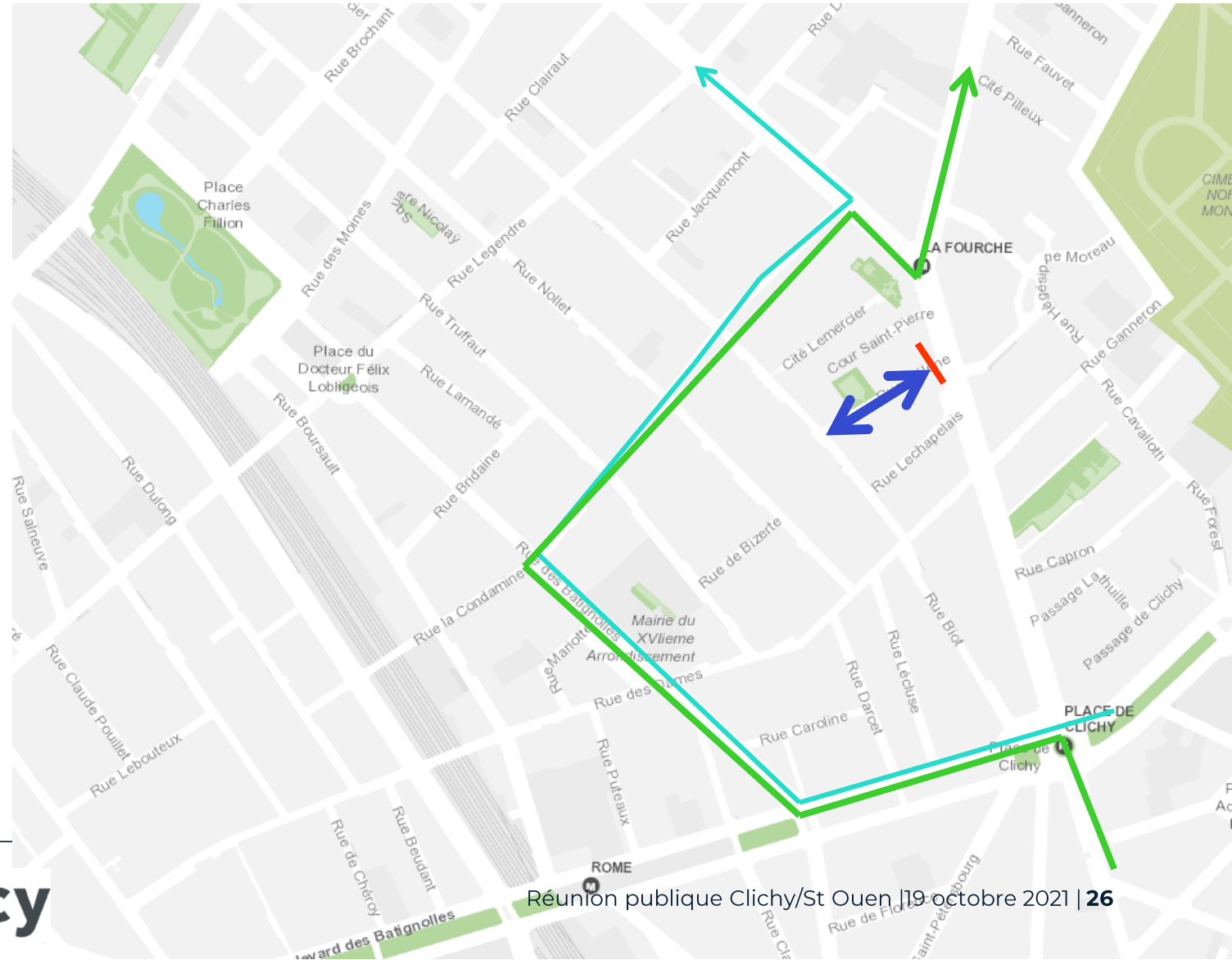
Sous-phase 2 : Reprise des bordures avec création d'abaissés pour les livraisons



Réalisation

Principe des travaux phase 1 : La Fourche/Ganneron

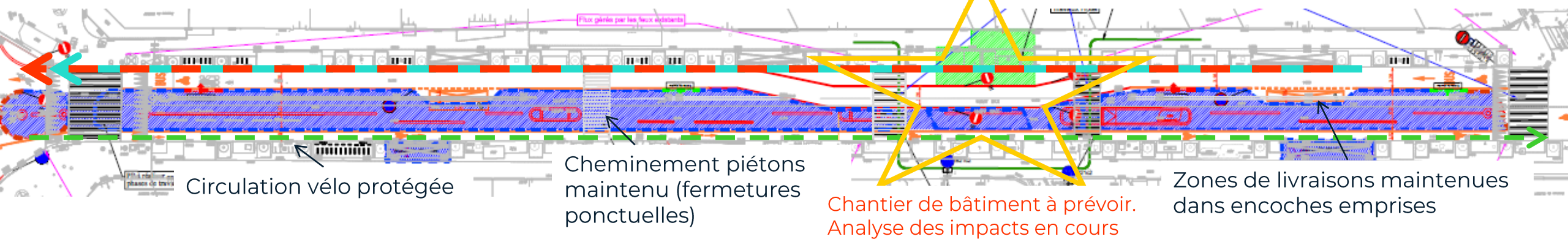
Mise en impasse rue Hélène
Déviation bus 21/54 et 74 par rue Condamine



Réalisation

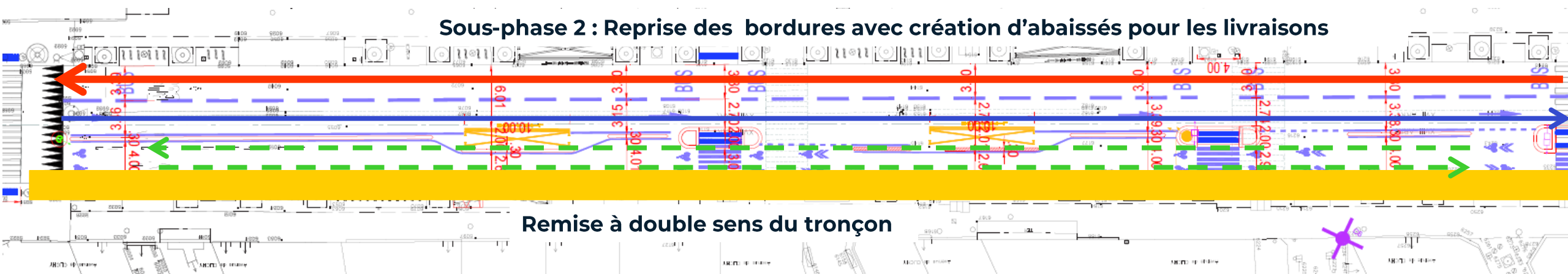
Principe des travaux phase 2 : Ganneron/Place de Clichy

Sous-phase 1 : Démolition séparateur existant, création refuges et pose séparateur



Dates : du 10/01/2022 au 25/02/2022

Sous-phase 2 : Reprise des bordures avec création d'abaissés pour les livraisons





Merci