

Compte-rendu du Conseil de quartier Grandes Carrières-Clichy

Le Conseil de quartier s'est tenu le mercredi 20 octobre au Hasard Ludique et a rassemblé 26 habitant.e.s.



Pour venir à votre rencontre, se sont mobilisé.e.s :

Les élu.e.s :

- Fanny BENARD, Adjointe au Maire du 18e chargée de la participation citoyenne, de la concertation sur les projets d'aménagement et de la mise en œuvre du budget participatif.
- Violaine TRAJAN, Adjointe au Maire du 18e chargée de la culture et référente du conseil de quartier Grandes Carrières Clichy.
- Frédéric BADINA-SERPETTE, Conseiller de Paris, délégué auprès du Maire du 18e chargé de la propreté de l'espace public, du réemploi et de l'économie circulaire.
- Jean-Philippe DAVIAUD, Conseiller de Paris, délégué auprès du Maire du 18e délégué chargé du commerce de l'artisanat et de l'Europe.
- Ayodele IKUESAN, Adjointe au Maire du 18e chargée de la santé et de la réduction des risques.
- Antoine DUPONT, Adjoint au Maire du 18e chargé des mobilités, de la voirie et de la transformation de l'espace public.
- Kévin HAVET, Adjoint au Maire du 18e chargé de la sécurité, de la police municipale et de la vie nocturne.
- Gilles MENEDE, Adjoint au Maire du 18e chargé des espaces verts et affaires funéraires, de la nature en ville et de la végétalisation de l'espace public.

Les collaborateurs d'Eric Lejoindre, Maire du 18e :

- Vincent BALDO, collaborateur du Maire du 18e en charge de la dénomination, de la vie associative, de l'animation locale, de l'action de sensibilisation, du Budget Participatif, de la mémoire, du monde combattant et de l'éducation populaire.
- Bocar DIALLO, collaborateur du Maire du 18e en charge des mobilités, de la voirie, de la propreté et de la transformation de l'espace public.

Le service démocratie locale :

- Pascale LEMPEREUR, cheffe du service de la démocratie locale à la mairie du 18e.
- Lauriane BROHAN, coordinatrice des Conseils de quartier au service de la démocratie locale à la mairie du 18e.
- Justine SIMON, coordinatrice des Conseils de quartier au service de la démocratie locale à la mairie du 18e.

Lors de ce Conseil de quartier des ateliers thématiques se sont tenus portant sur la mobilité, la propreté, la sécurité et les espaces verts/la végétalisation. L'objectif était d'établir des constats, pour les habitant.e.s, de poser des questions à leurs élu.e.s et de proposer des groupes de travail citoyens. Nous ajoutons en fin de compte-rendu, les autres thématiques abordées.

Toutes les questions n'ont pas trouvé réponses au Conseil de quartier. Le service démocratie locale s'engage à revenir vers vous pour vous communiquer plus de réponses et de détails sur vos interrogations et propositions dans les semaines et mois à venir.

Le Service Démocratie locale de la Mairie du 18e

Retrouvez-nous sur Facebook et sur www.participezparis18.fr
contact : cq18@paris.fr



Thématique mobilités

Constats et questions des habitant.e.s

Prise de parole de l' élu Antoine Dupont

- Il y a des difficultés de circulation rue Vauvenargues et rue Damrémont.
- La circulation à vélo pose des problèmes de sécurité notamment dans les petites rues comme entre la rue Bernard-Dimey et le boulevard Ney où il y aurait un marquage au sol caché par des voitures en stationnement jugé illégal bien qu'aucun panneau d'interdiction de stationner ne soit apposé.
- Où en est le projet de « rue aux écoles » rue Vauvenargues ? Il y a eu consultation des riverains, sollicitée par des parents d'élèves. Il en ressortait une insécurité pour les enfants et beaucoup de pollution.
- Un habitant craint que le Monoprix ne puisse plus être livré si la rue Vauvenargues est fermée.
- Sur la portion de la rue Fauvet située entre la rue Ganneron et l'avenue de Saint-Ouen, il y a une dégradation réelle de la circulation des piétons, de la sécurité. Par ailleurs, des cyclistes arrivent à toutes vitesses au mépris de toutes règles de sécurité.
- Sur les pistes cyclables avenue de Clichy et avenue de Saint-Ouen : les vélos ne respectent aucun feu, beaucoup d'accidents piétons. Serait-il possible de mettre en place des ralentisseurs ?

- Au sujet de la circulation rue Vauvenargues. Un rendez-vous a été proposé in situ aux habitants le 27 octobre à 18h30 au coin des rues Bernard-Dimey et Vauvenargues. Au cours de cette rencontre, des propositions de modifications du plan de circulation seront présentées. La durée de cette modification sera également évoquée.
- Au sujet des difficultés de circulation rue Damrémont, le réaménagement de l'axe Damrémont pourrait être budgété dans le cadre du plan vélo. La procédure est en cours. Cela pourrait réduire l'accès à la rue Damrémont à certains véhicules. Il est à noter que des balisettes ont été installées mais que les automobilistes roulent dessus, ce qui a pour effet de les rendre inutiles. L' élu assure tout mettre en œuvre pour que le maximum soit fait.
- Pour une meilleure circulation des vélos dans les petites rues, la signalétique va être revue.
- Le projet de « rue aux écoles » rue Vauvenargues est actuellement bloqué car le périmètre est utilisé par un transporteur de fonds. Des tractations sont en cours entre les services de la voirie et la Poste pour limiter le flux rue Vauvenargues. Par ailleurs, la réalisation du projet permettra de supprimer un feu tricolore, ce qui aura pour effet de modifier le séquençage de l'ensemble des feux et la circulation s'en trouvera fluidifiée.
- Concernant le problème des incivilités, la police municipale vient juste d'être créée. Ses 3 missions prioritaires sont la circulation, la propreté et les nuisances. Ses effectifs vont monter en puissance tout au long de la mandature. On espère une nette amélioration du comportement des gens.
- Les travaux de la pérennisation de la piste cyclable provisoire des avenues de Clichy et de Saint-Ouen vont commencer fin 2021. Le schéma sera différent de l'existant. Il y aura l'aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle confortable et sécurisée d'environ 4 mètres de large. La circulation des bus s'en trouvera améliorée. Les zones de livraison seront maintenues et adaptées. Des îlots de refuges piétons seront créés pour sécuriser les traversées et accéder aux bus. Tout le dispositif sera accessible aux personnes à mobilité réduite.

Thématique propreté

Constats et questions des habitant.e.s

- Améliorer le nettoyage des rues Damrémont/Ordener.
- Saleté des avenues de Saint Ouen et Clichy.
- L'absence de contrôle concernant les déjections canines non ramassées.
- Demande de médiateur pour que tout le monde mette ses ordures dans son local.
- Derrière la rue Firmin-Gémier, dépôts encombrants ininterrompus : demande d'aménagement des habitations Paris Habitat.
- Quel travail de concertation avec les gardiens ? Ils pourraient être plus connus, reconnus et responsabilisés.
- Quelle organisation du nettoyage pour qu'il y ait un passage chaque jour ? Les employés disent qu'ils passent moins depuis la crise sanitaire (Covid) et sans prime.
- Sur la portion de la rue Fauvet située entre la rue Ganneron et l'avenue de Saint-Ouen, il y a une dégradation réelle de la propreté notamment à cause des encombrants.
- Serait-il possible d'avoir une information détaillée par zone de ce que rapporte à la mairie la collecte du verre, des papiers et cartons, des plastiques et des métaux ?

Prise de parole de l'élu Frédéric Badina-Serpette

- Le plan propreté est en train d'être revu. L'objectif est de passer d'une logique de nettoyage à une logique d'entretien avec un lavage de 1 à 2 fois par semaine. Il s'agira d'un passage coordonné avec une grosse équipe pour une opération « coup de propre », puis d'un entretien plus léger la semaine. Réorganisation des services en cours avec une mise en application en début d'année 2022.
- COVID : Beaucoup d'agents en autorisation spéciale d'absence (personnes à risques) surtout dans le 18e. 20% ne sont pas revenus.

Thématique sécurité

Constats et questions des habitant.e.s

Prise de parole de l'élue Kevin Havet

- Attroupements de jeunes rue Bernard Dimey, et rue Firmin-Génier, jeunes pas assez occupés.
- Zone accidentogène entre Vauvenargues et Bernard Dimey ; altercation. Manque de signalisations (feu, passage piéton).
- Avenue de Saint Ouen : drogues et commerces attirent des populations de harceleurs, dealers. Beaucoup d'agressions près des écoles.

- Le Pacte de la proximité va être adopté. La Ville de Paris confie davantage de responsabilités et de moyens aux Maires d'arrondissement notamment en matière de tranquillité et de sécurité. La nouvelle Police municipale est déployée dans chaque arrondissement, avec des effectifs renforcés. Les Maires interviendront dans le cadre de la stratégie parisienne pour définir les missions et parcours de tranquillité publique des agents, à pied ou en vélo, en fonction des caractéristiques de leur arrondissement.
- Les effectifs parisiens doublent sur la sécurité durant la mandature. À partir du 15 novembre : 200 agents dans le 18e qui est bien loti sur le nombre d'agents. Le 18e devrait figurer parmi les arrondissements les mieux pourvus à l'aide des prochaines promotions de policiers municipaux.
- Recrutement de 5 médiateurs, on cherche des profils, notamment des femmes pour le rapport à la population et à la proximité (davantage de lien avec les habitant.e.s).
- Pilotage par arrondissement de la gestion des problèmes du quotidien (mobilités, bandes de jeunes, propreté), les gens qui jettent par terre.
- Mise en place de patrouilles hyper locales.
- Numéro spécial pour la police municipale : 3975 (par exemple pour le dépôt sauvage).
- Concernant les agressions près des écoles, la demande est signalée avenue de St Ouen.

Thématique espaces verts et végétalisation

Constats et questions des habitant.e.s

- On ne respire pas, pas assez de vert, de parcs...
- Qu'en est-il de l'ouverture d'une nouvelle porte du cimetière de Montmartre sur la rue Ganneron ?
- Projet Avenue de Clichy : végétalisation de 10 pieds d'arbres abîmés - besoin d'être remis en état. Question d'arrosage et de civilité. Les commerçants sont favorables. Nous nous sommes débrouillés pour avoir 10 sacs de terreau par la mairie.
- Rue Capron, il y a un permis de végétaliser depuis 5 ans mais le problème c'est le manque d'arrosage l'été. Il y a un réel enjeu d'entretien des permis de végétaliser, notamment en matière d'arrosage.
- Au 236 rue Marcadet, enjeu de suivi du projet des 4 arbres plantés en 2018 (suivi d'un projet de végétalisation des recoins). Pouvez-vous nous faire un retour de l'avancement de ce projet ?
- Rue Championnet, problème d'entretien des pieds d'arbres qui deviennent sales. Quelle est la doctrine d'entretien des pieds d'arbres de la ville de Paris ?
- Rue Vauvenargues et rue Guy Môquet le permis de végétaliser a bien fonctionné, c'est bien entretenu, en hauteur et plein de lierre.
- Avenue de Saint Ouen, la végétalisation est dégradée.
- Sur les permis de végétaliser, individuellement c'est très dur, il faut des équipes !
- Jardin des Deux Nèthes : quel devenir pour les jardins partagés ?
- Petite Ceinture : quels projets sont prévus ?

Les habitant.e.s présent.e.s au Conseil ont voté pour une remise en état des pieds d'arbres avenue de Clichy. (22 pour ; 4 abstentions). La demande est donc validée.

Prise de parole de l'élu Gilles Ménède :

- Ouverture de la porte du cimetière de Montmartre, entre la villa Saint Michel et la rue Fauvet. Le chantier a débuté le 8 novembre, l'ouverture est prévue courant novembre, avec des travaux de l'allée en décembre/janvier. Un arbre sera planté très haut. Ce projet sera finalisé d'ici février. Réunion publique courant novembre.
- Sur la question de l'entretien, suite aux permis de végétaliser, il existe des prestations d'arrosage pour ces permis.
- Concernant l'arrosage, une réflexion est en cours pour pouvoir accéder à l'eau avec des dispositifs spécifiques. La question à résoudre est à qui on donne accès et comment ?
- Le dispositif de la mairie du 18e « végétalisons notre 18e » va voir son budget augmenter ! Le marché a été renouvelé : Pépins Production, Halage, Culture en ville ... Un nouveau Cahier des Charges est proposé avec un plus fort suivi par les partenaires sur l'entretien, jusqu'à 1 an après l'installation.

Groupe de travail citoyen

- Groupe de travail autour de l'organisation d'ateliers avec la DEVE sur les essences à planter, comment les entretenir. Mais également sur la mobilisation de tous et toutes concernant l'entretien. Si vous êtes intéressé par ce groupe de travail, n'hésitez pas à nous contacter : cq18@paris.fr.

Autres thématiques abordées

Constats et questions des habitant.e.s sur les aménagements urbains

- Plateforme logistique Ordener. Les habitants s'inquiètent de ce projet.
- Les avenues de Saint Ouen et Clichy semblent abandonnées par la mairie (commerces, propreté, circulation), alors que tous les quartiers alentours se transforment (Batignolles, Épinettes, Montmartre). Ce sont 2 arrondissements mais un seul quartier, comment mettre en place un projet d'accompagnement de la transformation de ce quartier commun 17/18? Quels sont les interlocuteurs ?

Prise de parole de l' élu Antoine Dupont

- Au sujet de la plateforme logistique rue Ordener, la mairie du 18e arrondissement a émis un avis négatif sur le permis de construire au motif que le propriétaire des lieux et initiateur du projet n'a pas fourni assez d'éléments pour permettre une évaluation des nuisances. En outre, il y a une disproportion entre la surface du projet et le quartier (habitations, congestion automobile, rues pavées, insécurité, marché ..). La mairie du 18ème a proposé l'utilisation de 500 à 600 m2 pour créer un parking à vélo sécurisé. Ainsi qu'un espace dédié à l'économie circulaire. Cependant, il est vrai qu'il y a un besoin de plateforme logistique dans Paris.

Constats et questions des habitant.e.s sur l'espace public

- Des bars ont installé des terrasses « sauvages » (hors dispositif des terrasses éphémères ou estivales).
- Il y a également des problèmes d'éclairage public avenue de Saint-Ouen.

Constats et questions des habitant.e.s sur le fonctionnement des Conseils de quartier

- Le constat partagé pendant le Conseil est celui d'un manque d'habitant.e.s du sud du quartier, une absence de jeunes. Il y a une nécessité d'aller chercher, via diverses actions, les plus jeunes et les personnes les plus en difficultés.
- Les habitant.es estiment qu'il était préférable que les Conseils demeurent mensuels.

Constats et questions des habitant.e.s sur le commerce

- Quel projet de quartier pour les commerces qui ferment sur les avenues Clichy et St Ouen (conséquence du confinement et des pistes cyclables ?). L'enseigne faisant la clientèle, comment attirer des commerces de bouche et de proximité utiles aux habitants du quartier versus des points de deal Lyca mobile ?

Le Service Démocratie locale de la Mairie du 18e
Retrouvez-nous sur Facebook et sur www.participezparis18.fr
contact : cq18@paris.fr

