



## Compte rendu du conseil de quartier Moskova – Pte Montmartre – Pte des Poissonniers

Le 14/11/2024

### Ordre du jour :

- Sécurité
- Espace public

### Les élus présents

**Fanny BENARD**, adjointe au Maire du 18e chargée de la participation citoyenne, de la concertation sur les projets d'aménagements et de la mise en œuvre du budget participatif.

**Antoine DUPONT**, adjoint au maire du 18e chargé des mobilités, de la voirie et de la transformation de l'espace public

**Kévin HAVET**, adjoint au maire en charge de la sécurité, de la police municipale et de la vie nocturne

### Cabinet du Maire

**Justine SIMON**, chargée de la démocratie locale, de la participation citoyenne, de la concertation, du Budget Participatif, de l'animation locale, de la vie associative et de l'information aux habitants.

**Gislain GUIDONI**, chargé des mobilités, de la voirie, de la propreté et de la transformation de l'espace public

**Rémi PILLOT**, chargé de la sécurité, police municipale, vie nocturne, tranquillité résidentielle et affaires générales.

### Le Service de la démocratie Locale

**Michel DIOP**, chargé de participation citoyenne

**Lucie AYOUB**, chargé de participation citoyenne

## Sécurité

**La Mairie** a souligné qu'une montée en puissance de la police était perceptible, bien que son action ne soit pas encore assez régulière. Il a rappelé que le **quartier de la Porte de Montmartre** est considéré comme prioritaire pour les effectifs de police et qu'une mobilisation importante est déjà en place aux abords des écoles, notamment en fin de journée autour de 18h, ainsi que sur l'avenue de la Porte de Montmartre.

La question des livraisons et du stationnement des camionnettes a également été abordée. Actuellement, la police municipale est en mesure de verbaliser et d'envoyer les véhicules en fourrière. Un arrêté spécifique interdit leur stationnement du vendredi au lundi, mais la mairie souhaite l'étendre à l'ensemble de la semaine. Des démarches sont en cours auprès des autorités compétentes, notamment un travail juridique et d'enquête mené avec le procureur pour permettre la saisie de ces véhicules.

Concernant les ventes à la sauvette, il a été précisé que la police municipale n'a pas le pouvoir de procéder aux saisies, contrairement à la police nationale. Une proposition a émergé visant à renforcer la signalétique rappelant l'interdiction de ces ventes, notamment par le biais d'une campagne de communication et d'affichage, en s'inspirant des mesures mises en place dans d'autres communes.

Un autre sujet préoccupant concerne les véhicules des commerçants du marché, qui restent stationnés sur place du jeudi au dimanche. Des missions spécifiques sont mises en œuvre pour organiser leur enlèvement.

Un **collectif d'habitants (Collectif Porte Montmartre en Action)** impliqué dans les questions de sécurité a invité les riverains à les rejoindre. Il a été précisé que leurs messages sont directement lus par la préfecture de police, ce qui permet d'établir un dialogue régulier avec les autorités.

## Espace public

**La Mairie** a ensuite présenté les projets d'aménagement d'[Embellir votre quartier](#), notamment sur l'**avenue de la Porte de Montmartre**. L'objectif est de réfléchir à la meilleure manière d'occuper l'espace public en concertation avec les habitants. Il a rappelé que plusieurs chantiers sont en cours ou récemment achevés, notamment dans le **quartier de la Goutte d'Or** et sur l'**avenue de la Porte des Poissonniers**.

Une première réunion a été organisée pour recueillir les attentes des habitants et leur présenter les projets envisagés par la mairie. Un budget de 300 000 euros a été alloué à l'**avenue de la Porte de Montmartre**, mais des contraintes de calendrier ont été évoquées. En effet, les projets doivent être validés et réalisés avant septembre 2025, date après laquelle les élus entreront en période de réserve électorale et ne pourront plus engager de nouvelles actions.

Une seconde réunion est prévue pour préciser les grandes lignes du projet, en définissant un cahier des charges qui tiendra compte des attentes des habitants, des contraintes budgétaires et des faisabilités techniques. Plusieurs pistes ont déjà été évoquées, notamment la création d'espaces plus végétalisés, l'intégration d'infrastructures universitaires, l'aménagement de rues aux écoles et l'optimisation des trottoirs le long de l'avenue de la Porte de Montmartre.

Enfin, la question du plan de circulation **rue Vauvenargues** a été abordée, notamment la possibilité de couper le **pont de la Petite Ceinture**. La mairie a réaffirmé son engagement sur ce projet et a indiqué qu'elle continuait à relancer les services techniques pour avancer sur ce dossier.